BASISSCHOOL

3 februari 2015

VERSLAG SCHOOLRAAD VAN DINSDAG 3 FEBRUARI 2015 OM 20:00, LERAARSKAMER LAGER

1. Aanwezigheden
   1.1. Oudergeleding: Lut Gellynck (V), Jeroom Helsen (V), Amaryllis Vanderheyden (V)
   1.2. Personeelsgeleding: Ariane Francq, Hilde Desmedt, David Maes
   1.3. Lokale gemeenschap: Frida Vanderlinden, Gaston Sergooris, Veronique Tordeur
   1.4. Schoolbestuur: Monique Baes
   1.5. Directie: Lut Fastenaekels, Jan De Sutter, Bernard Schatteman
2. Welkom
3. Bezinning
   3.1. We kunnen geen grote dingen doen, alleen kleine dingen met grote liefde. (Moeder Theresa)
4. Wettelijke overlegbevoegdheden
   4.1. De bepaling van het profiel van de directeur NVT
   4.2. Het studieaanbod NVT
   4.3. Het aangaan van samenwerkingsverbanden met andere schoolbesturen en met externe instanties NVT
   4.4. De opstapplaatsen en de busbegeleiding in het kader van het vervoer dat het schoolbestuur aanbiedt NVT
   4.5. De vaststelling van het nascholingsbeleid NVT
   4.6. Het beleid met betrekking tot experimenten en projecten NVT
   4.7. Het opstellen of wijzigen van het schoolreglement, het schoolwerkplan in het basisonderwijs en het beleidsplan of het beleidscontract dat de samenwerking tussen de school en het centrum voor leerlingenbegeleiding (CLB) regelt. NVT
   4.8. De infrastructuurwerken waarvan de kosten op 75.000 euro of meer worden geraamd (goedkopere ramingen of werken met een dringend karakter als gevolg van niet te voorziene gebeurtenissen moeten m.a.w. niet verplicht worden overlegd met de schoolraad) NVT
   4.9. De vaststelling van de criteria voor de aanwending van lestijden, uren, uren-leraar en punten NVT
   4.10. Het welzijns-, veiligheids- en gezondheidsbeleid van de school t.a.v. de leerlingen, met inbegrip van het in eigen beheer of door derden verstrekken van gezonde en evenwichtige schoolmaaltijden. NVT
   4.11. Het beleid met betrekking tot interne kwaliteitszorg, met inbegrip van de bespreking van de resultaten van de schooldoorlichting NVT
      4.11.1. Verslag opvolgingsdoorlichting kleuterschool
         4.11.1.1. De kleuterschool kreeg een gunstig verslag op 23/01/2015.
1. Varia
   1.1. Meerdaagse extra-murosactiviteiten
      1.1.1. Toelichtingsbrief en enquête: zie bijlage
      1.1.2. Financiële rapportering: zie bijlage
      1.1.3. Kinderen uit gezinnen met lage inkomens kunnen 1/3 tusssenkomst vragen van het OCMW. De directeur zal de ouders hier desgevallend op attent maken.
   1.2. Eetfestijn

1.2.1.1. Helpende ouders krijgen een briefje met taak en uur van het secretariaat van de basisschool.

1.2.1.2. De leerkrachten brengen zelf de zaalversiering aan.

1.3. Leerlingenaantallen, telling 1 februari 2015

1.3.1.K: 210

1.3.2.L: 452

1.3.2.1. Maximumcapaciteit in 2015-2016 voorlopig op schoolniveau 432 (van alles drie klassen) op schoolniveau en 72 op leerjaarniveau. Indien blijkt dat er heel veel kinderen op de wachtlijst staan voor L1 dan kunnen we gaan naar een maximumcapaciteit van 96 op leerjaarniveau voor L1 en 456 op schoolniveau.

1.4. Brief fietsersbond

1.4.1.Brief: zie bijlage

1.4.2.De vzw OLV en de vzw Consolata ondersteunen een brief die uitgaat van de fietsersbond en gericht is aan het college van burgemeester en schepenen. In de brief wordt gewag gemaakt van betalend parkeren en hier staat de vzw OLV dan weer niet achter. Lut spreekt schepen Miguel Delacroix hieromtrent aan.

1.5. Vervanging Lut Gellynck

1.5.1.Lut zal de schoolraad volgend jaar verlaten omdat dochter Yana nu in L6 zit en de basisschool verlaat. Tegen de volgende vergadering bekijken we de vervanging van Lut.

2. Volgende vergaderingen

2.1. 4/06/2015 om 20:00 leraarskamer lager

LAGERE SCHOOL

2 februari 2015

BETREFT: zeeklas, atomiumklas en sneeuwklas vanaf schooljaar 2015-2016

Beste ouders

In de afgelopen 6 jaar moest de school gemiddeld € 26.000 per jaar bijpassen om de zeeklas (L3), de atomiumklas (L4) en de sneeuwklas (L6) te kunnen organiseren. Sedert september 2008 mag de school namelijk max. € 410 aanrekenen voor meerdaagse extra-murosactiviteiten voor de hele schoolloopbaan van een kind in het lager onderwijs. Deze situatie is onhoudbaar geworden omdat de school enerzijds zeer weinig spaargeld heeft en anderzijds voor grote financiële uitdagingen staat.

Er zijn twee oplossingen mogelijk: ofwel annuleren we vanaf het schooljaar 2015-2016 de zeeklassen, de atomiumklassen en de sneeuwklassen ofwel vragen we aan de ouders om de volledige kosten van deze activiteiten op zich te nemen. Alles boven de € 410 zou dan een vrijwillige bijdrage zijn aan de school.

Via een enquête willen we nagaan of er een draagvlak is bij de ouders om de activiteiten verder te blijven organiseren.

Gelieve de enquête in bijlage per kind in te vullen en onder gesloten omslag te bezorgen aan de klastitularis. Enkel de directie zal de omslag openen en de formulieren verwerken. De **discretie is 100% gegarandeerd**. Over de resultaten zal naar de ouders en de leerkrachten enkel in percentages per leerjaar (niet per klas) worden gecommuniceerd.

Graag wil ik nog vermelden dat het steeds de bedoeling is geweest dat **alle kinderen** mee kunnen gaan op zeeklas, atomiumklas of sneeuwklas. Als 95% van de ouders bereid is om de volledige kost van een activiteit op zich te nemen dan kunnen we de activiteit laten plaatsvinden. Voor de overige 5% kunnen we dan via de sociale kas van de oudervereniging een oplossing zoeken.

Enkel als ik van alle kinderen een enquêteformulier ontvang kan ik een beslissing nemen in deze materie. Gelieve dan ook zeer stipt te zijn in het afgeven van deze enquête aan de klastitularis.

Ik ben steeds bereid tot nadere uitleg via een persoonlijk gesprek.

Hopend op uw begrip en dank bij voorbaat voor uw medewerking.

Met vriendelijke groeten

Bernard Schatteman, directeur

ONZE-LIEVE-VROUWINSTITUUT
Kloosterweg 1 • 1640 Sint-Genesius-Rode • T 02/380 09 28 • F 02/380 97 47
secretariaat@olvrodebasis.be • www.olvrodebasis.be

LAGERE SCHOOL

2 februari 2015

BETREFT: enquête zeeklas, atomiumklas en sneeuwklas vanaf schooljaar 2015-2016

Naam kind: ……

Klas: ……

ZEEKLAS **enkel voor de ouders van L1+2**

- ○ Ik **wil** € 200 betalen voor 4 dagen zeeklas in L3.
- ○ Ik **wil geen** € 200 betalen voor 4 dagen zeeklas in L3.

ATOMIUMKLAS **enkel voor de ouders van L1+2+3**

- ○ Ik **wil** € 50 betalen voor 1,5 dagen atomiumklas in L4.
- ○ Ik **wil geen** € 50 betalen voor 1,5 dagen atomiumklas in L4.

SNEEUWKLAS **enkel voor de ouders van L1+2+3+4+5**

- ○ Ik **wil** € 650* betalen voor 8 volle dagen sneeuwklas in L6.
- ○ Ik **wil geen** € 650* betalen voor 8 volle dagen sneeuwklas in L6.

* iets minder voor een beginnende skiër, iets meer voor een gevorderde skiër.

Naam ouder(s) + handtekening

…….. …….

Gelieve deze enquête per kind in te vullen en **onder gesloten omslag** te bezorgen aan de **klastitularis**. Enkel de directie zal de omslag openen en de formulieren verwerken. De **discretie is 100% gegarandeerd**. Over de resultaten zal naar de ouders en de leerkrachten enkel in percentages per leerjaar (niet per klas) worden gecommuniceerd.

Dank bij voorbaat

Bernard Schatteman, directeur

ONZE-LIEVE-VROUWINSTITUUT
Kloosterweg 1 • 1640 Sint-Genesius-Rode • T 02/380 09 28 • F 02/380 97 47
secretariaat@olvrodebasis.be • www.olvrodebasis.be

LAGERE SCHOOL

20 januari 2015

BIJLAGE PERSONEELSVERGADERING: financiële rapportering

- Enkele cijfers uit de boekhouding
  * = opbrengsten min kosten

	2013	**2012**	**2011**	**2010**	**2009**
werkingsmiddelen	€ 336.578	€ 323.379	€ 331.328	€ 331.198	€ 327.791
acties en feesten*	€ 7.413	€ 7.156	€ 7.146	€ 3.758	€ 4.247
gift van de zusters			€ 15.000		
meerdaagse extra-muros*	-€ 24.288	-€ 29.934	-€ 24.993	-€ 25.150	-€ 22.354
schoolboeken	-€ 34.406	-€ 34.110	-€ 34.302	-€ 34.882	-€ 33.865
lonen niet gesubsidieerd	-€ 85.752	-€ 74.269	-€ 72.202	-€ 72.730	-€ 60.476
resultaat boekjaar	**-€ 30.828**	**-€ 14.763**	**€ 31.012**	**-€ 9.474**	**€ 917**

- Spaarboek januari 2015: € 39.952

- Meerdaagse schooljaar 2013-2014

	totaalprijs per leerling	aandeel ouders per leerling	aandeel school per leerling	totaal aandeel school
zeeklas	€ 194,55	€ 16,53	€ 178,02	€ 12.817,17
atomiumklas	€ 43,33	€ 15	€ 28,33	€ 2.210
sneeuwklas	€ 647,71	€ 463,72	€ 184	€ 12.511,89
totaal	**€ 885,59**	**€ 495,25**	**€ 390,35**	**€ 27.539,06**

- Uitdagingen voor de toekomst
  - Het boekjaar afsluiten met een positief saldo
  - Prioritaire kortetermijninvesteringen
    - De school hygiënischer en ordelijker maken
    - IT netwerk verbeteren
    - Methode godsdienst en wereldoriëntatie
    - Inzet van IT op school optimaliseren
    - Lekkend dak nieuwbouw vernieuwen (gedeelte van het dak)
    - Bomen t.h.v. de containerklas rooien en onderhoudsvriendelijk maken
    - Refter warm vernieuwen: sanitair en vaatwasser prioritair
    - Lekkend dak sportzaal vernieuwen (gedeelte van het dak)
    - …
  - Prioritaire middellangetermijninvesteringen
    - Wc-blokken vernieuwen
    - Ramen gebouw kant kloosterweg vernieuwen

ONZE-LIEVE-VROUWINSTITUUT
Kloosterweg 1 • 1640 Sint-Genesius-Rode • T 02/380 09 28 • F 02/380 97 47
secretariaat@olvrodebasis.be • www.olvrodebasis.be

        - Verwarmingsinstallatie gebouw kloosterweg vernieuwen (van stookolie naar gas en van convectoren naar radiatoren)
        - Optimalisatie verlichting
        - Dak kant kloosterweg vernieuwen
        - Vloer sportzaal
        - …
    - Mogelijke oplossingen:
        - Niet essentiële uitgaven schrappen
        - Voordeliger contracten afsluiten met leveranciers
        - Meerdaagse uitstappen volledig laten betalen door de ouders vanaf 2015-2016 (alles boven de € 410 is dan een vrijwillige bijdrage) of schrappen van meerdaagse uitstappen
            - In beide gevallen eerst nagaan of daar een draagvlak voor is
        - Investeringen in infrastructuur realiseren met subsidies via Agion (aandeel school = 30%, aandeel overheid = 70%)
        - Investeringen in dakwerken en ramen zouden moeten leiden tot besparingen op brandstof op lange termijn.
        - Optimalisatie van het onderhoudsrooster
        - Structurele en substantiële fondsenwerving

Fietsersbond
Sint-Genesius-Rode

Sint-Genesius-Rode, 14 januari 2015

Aan het College van Burgemeester en Schepenen

Aan de Gemeenteraad

Dorpsstraat 46
1640 Sint-Genesius-Rode

BETREFT : **Heraanleg dorpskern**

In verband met de plannen voor de heraanleg van de dorpskern van Sint-Genesius-Rode, vraagt de Fietsersbond van Sint-Genesius-Rode **een bijsturing van de plannen ten voordele van de meest kwetsbare weggebruikers**, in het bijzonder voetgangers, fietsers, jongeren en ouderen.

Over deze plannen is **geen voorafgaandelijk overleg gebeurd met de Fietsersbond**. Bovendien is het overleg met de buurtbewoners niet op systematische wijze gebeurd. Zo werden onder meer de inwoners van de Kerkstraat, waarvan de tuinen uitgeven op de Gemeentehuislaan, niet uitgenodigd noch geïnformeerd over de plannen. Evenmin werd aan andere belangenverenigingen of inwoners van Rode de mogelijkheid geboden tot inspraak op basis van concrete plannen. Voor de handelaars daarentegen werden wel bijzondere hoorzittingen georganiseerd in september. De herinrichting van de dorpskern belangt echter *alle* Rodenaren aan. We wensen er trouwens op te wijzen dat de documenten met betrekking tot de heraanleg van de dorpskern openbare documenten zijn en dat het publiek recht op inzage, uitleg en kopie heeft op grond van het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Enkel recentelijk is aan de Fietsersbond, na herhaaldelijk schriftelijk aandringen bij de schepen mobiliteit en bij de schepen openbare werken door een van onze leden die ook lid is van Gracq, op 14.11. 2014 een summiere plantekening overgemaakt en op 7.1.2015 een powerpoint van het zogenaamde voorontwerp. Op dat moment had de gemeenteraad reeds plaatsgevonden tijdens dewelke het concept van voorontwerp is goedgekeurd … Op deze wijze worden we voor voldongen feiten geplaatst. Nochtans hebben de Fietsersbond en Gracq en hun leden die tevens ouders zijn, buurtbewoners en betrokken burgers in diverse verenigingen, veel kritiek op de plannen zoals die nu voorliggen. In het bijzonder **stellen we ons vragen bij de finaliteit in verband met het Dorpsplein volgens de voorliggende plannen,** namelijk het behoud van de huidige deplorabele situatie waarin dit plein gedegradeerd wordt tot een verkeersrotonde waarop een kerk staat. In het voorontwerp worden nauwelijks meer dan enkele cosmetische ingrepen vooropgesteld. Naast het gebrek aan structurele ingrepen op het vlak van mobiliteit en ruimtelijke ordening ten voordele van de zwakke weggebruiker, stellen we ons ook vragen over de keuze van het gebruikte materiaal en de veiligheid daarvan voor de zwakke weggebruiker.

We stellen 9 punten voor om de plannen voor de dorpskern bij te sturen, te beginnen bij **het autovrij maken van het grootste stuk van het Dorpsplein door een systeem van verzonken paaltjes** en **het doortrekken van één**

ononderbroken fietsroute van Alsemberg naar het station van Rode. Het is van essentieel belang om deze twee en overige onderstaande punten zo snel mogelijk in de voorliggende plannen te integreren, nu dat de opties nog enigszins open liggen. Het publiek moet zo vroeg mogelijk geïnformeerd en gehoord worden. Het gaat immers om een groot budget en eenmaal de werken uitgevoerd zal het wellicht moeilijk zijn om de situatie nog te wijzigen gedurende de daaropvolgende jaren of decennia.

Onze concrete voorstellen zijn gericht op een autoluwe inrichting van de dorpskern en haar verbindingswegen naar de omliggende scholen. **Een autoluwe inrichting van de openbare ruimte is per definitie een mensvriendelijk beleid** dat de leefbaarheid voor iedereen verhoogt met veilige wegen en zuivere lucht en dit voor opeenvolgende generaties. **Naast een toenemende vergrijzing komt er immers ook een 'vergroening' op ons af**, met naast het snel groeiende aantal ouderlingen ook een groeiende maar te vaak onmondige groep kinderen en jongeren. Volgens een studie van het Agentschap van Binnenlands Bestuur telde Rode in 2014 4.612 kinderen (0-19j.) en 3.220 ouderen (65+) op een bevolking van 18.005 inwoners: kinderen en ouderen samen vertegenwoordigen dus iets minder dan de helft van de inwoners[1]! Een aantrekkelijke gemeente op het vlak van openbare ruimte en mobiliteit is een gemeente die er in slaagt om gezinnen met kinderen te houden. Die zorgen mee voor een frisse, dynamische, creatieve en duurzame omgeving. We verwijzen daarbij onder andere naar de voorbeelden van Hasselt, Sint-Niklaas, Turnhout en Gent die onlangs het label kregen van 'kindvriendelijke steden en gemeenten'[2]. Dichterbij is er ook het voorbeeld van Halle waar het centrum grotendeels autovrij gemaakt is.

Onze voorstellen komen niet enkel de veiligheid van de zwakke weggebruiker ten goede. **Ook het gemeenschapsleven heeft er baat bij**. Zoals de afgelopen kerstmarkt heeft aangetoond, heeft de dorpskern van Rode echt nood aan een autovrije publieke ruimte waar vrij kan gespeeld worden, evenementen georganiseerd en waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. De gezelligheid van de dorpskern verhogen zal ook de aantrekkingskracht van de omliggende handelaars verhogen.

Handelaars hebben voordeel aan een organisatie van de publieke ruimte waarin voetgangers, fietsers, jongeren en ouderen zich vrij kunnen verplaatsen. Dergelijke klanten brengen doorgaans meer tijd door in de verschillende handelszaken. Vaak zijn dit klanten die juist aangetrokken worden door de kleinschaligheid, het directe contact, het persoonlijk advies of de ambachtelijke kwaliteit van de plaatselijke handel. Het aantrekken van een fiets- en voetgangerspubliek zou er kunnen toe bijdragen om de huidige leegstand in Rode (in de huidige situatie van nochtans doorgaand verkeer met ook veel sluipverkeer en onbeperkte parkeermogelijkheden) een halt toe te roepen en de organisatie van evenementen in het centrum te vergemakkelijken (geen of weinig politionele maatregelen vereist). Recent onderzoek toont aan dat er in heel de rand rond Brussel een duidelijk verband bestaat tussen de afnemende handelsactiviteit in lokale winkelkernen en het stijgende aantal baanwinkels en winkelcentra in de periferie die in eerste plaats autorijdende klanten

---

[1] Zie: http://aps.vlaanderen.be/lokaal/pdf/gemeente-2014/Sint-Genesius-Rode.pdf

[2] Zie website 'Kindvriendelijke steden en gemeenten' met toolkit hoe te bouwen aan een lokaal bestuur dat streeft naar de realisatie van alle rechten van het kind zoals omschreven in het Kinderrechtenverdrag: http://www.kindvriendelijkestedenengemeenten.be/home).

aantrekken[3]. In die optiek stellen we ons overigens vragen bij de plannen van het gemeentebestuur om op termijn een deel van de commerciële activiteiten van Rode te verplaatsen of uit te bouwen op de Gemeentehuislaan. We vrezen dat dit ten koste zal gaan van de handelsdynamiek in het dorpscentrum.

Hieronder stellen we enkele ingrepen voor die de **verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers, de verbetering en vergroting van de publieke ruimte en de handelsdynamiek** ten goede komen:

1 – het **Dorpsplein autovrij of toch maximaal autoluw maken door een systeem van verzonken paaltjes vanaf de naast de Aldi geplande parkeergelegenheid**. Hierdoor wordt verkeer rond de kerk van Dorpsstraat naar kruispunt Fonteinstraat-Kerkstraat onmogelijk gemaakt, maar mogelijk wel nog toegelaten bij speciale gelegenheden/dagen. Het Dorpsplein wordt zo de facto afgesloten langs beide kanten waardoor er een ruimte gecreëerd wordt om te spelen, terrasjes uit te bouwen en evenementen te organiseren. Misschien kan de gemeente zelfs overwegen om Aper(h)ode op termijn naar het Dorpsplein te verhuizen, hetgeen zonder twijfel de plaatselijke handelaars en (toekomstige?) horeca ten goede zal komen;

2 - in het weren van verkeer van het Dorpsplein, zou idealiter ook de parkeergelegenheid naast de Aldi moeten verdwijnen, omdat die altijd verkeer naar het Dorpsplein zal blijven aanzuigen. We begrijpen echter dat dit moeilijk ligt voor de handelaars. Als compensatie voor de door de gemeente geplande vermeerdering van het aantal parkeerplaatsen in en rond het centrum van 231 naar 281 vragen we **dat de extra parkeerplaatsen in de Dorpsstraat (tussen kerk en Bosstraat) geschrapt worden** zodat er in de Dorpsstraat meer ruimte komt voor fietsers en voetgangers met ook bredere voetpaden. Op die manier wordt het mogelijk om **een volwaardige fietsstraat (nog steeds open voor auto's) aan te leggen en doorlopende fietsroute te garanderen van Alsemberg naar het station van Rode**, zonder deze te onderbreken in het centrum van Rode, zoals dit wel het geval is in de voorliggende plannen! Bredere voetpaden in de Dorpsstraat betekent ook een aantrekkelijkere straat voor voetgangers, horeca- en terrasjesbezoekers;

3 - het **centrum van Rode en omliggende straten als een volledige zone 30km/uur inrichten** en het installeren van duidelijke verkeersborden/gekleurde straten (rood of geel om gevoel van voetgangers te creëren);

4 - het plaatsen van **grote en goed zichtbare fietsstallingen op het Dorpsplein** zodat fietsgebruikers en potentiële fietsgebruikers aangemoedigd worden om de fiets te nemen; eveneens voorzien in **laadpunten voor elektrische fietsen** waarvan het gebruik, onder meer in de groep 65+, alsmaar toeneemt[4];

5- het aanleggen van **duidelijke zebrapaden en snelheidsremmers** op de kruispunten;

6- om de huidige onveilige situatie te vermijden waarbij voertuigen zich uit gemakzucht en schaamteloos op de voetpaden parkeren, voorzien in **verhoogde stoepen** die wegdek en voetpad duidelijk van elkaar afscheiden, met af en toe verlaagde overgangen voor mindervaliden. Indien dit niet haalbaar is, dan ten

[3] Randkrant, 7 mei 2014.
[4] Op 13.1.2015 berichtten de media dat de verkoop van fietsen en electrische fietsen in 2014 met 8% is toegenomen.

minste **paaltjes om voetpad van wegdek af te scheiden**, met af en toe een bredere spatie tussen de paaltjes voor mindervaliden;

7 – **de omgeving inrichten met materialen die bruikbaar zijn voor fietsers** en ook voor voetgangers die minder goed te been zijn[5] (kasseien zijn niet aan te raden);

8 - het aanleggen van **brede voet- en fietspaden en stallingen aan het gemeentehuis en de bibliotheek** en de ingang van de bibliotheek veiliger maken door hem naar achter te verplaatsen;

9 – het invoeren van een ander, meer globaal parkeerbeleid waarbij **de verspreiding van talrijke individuele parkeerplaatsen wordt vermeden en de beschikbare parkeergelegenheid slechts op twee plaatsen geconcentreerd wordt** (waaronder de Gemeentehuislaan), gekoppeld aan een duidelijke signalisatie. Een andere visie op parkeerbeleid bestaat er ook in om het gebruik van de auto niet verder te ondersteunen omdat dit op termijn enkel tot nog meer verkeersonveiligheid en files zal leiden. Een eerste stap in een ontmoedigingsbeleid kan erin bestaan om **de parkeerplaatsen overdag betalend te maken voor niet-bewoners, met uitzondering van het eerste kwartier dat gratis blijft**. We verwijzen daarbij naar de talrijke goedwerkende voorbeelden hiervan elders, bv de Fort Jaco in Ukkel, die een bloeiende handelsdynamiek niet in de weg staan, integendeel.

Het voorontwerp tot herinrichting van de dorpskern van Rode dat onlangs werd goedgekeurd door de gemeenteraad mist ambitie. Het ontwerp lijkt vooral gericht op een 'verfraaiing' en gaat voorbij aan de talrijke uitdagingen die zich stellen op het vlak van mobiliteit, duurzaamheid, veiligheid, gedeelde openbare ruimte, gemeenschapsleven, handelsdynamiek en veranderende bevolkingssamenstelling.

We vragen dan ook om onze voorstellen in overweging te nemen en zodoende de dorpskern duurzaam in te richten voor de toekomstige generatie. We zijn als Fietsersbond steeds bereid om onze visie toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

Winand Van Rossum, Voorzitter Fietsersbond Rode

Onderstaande instellingen, organisaties en personen hebben ook getekend "Voor akkoord met de bovenstaande argumenten":

[5] Informatie in verband met materiaalkeuze is te vinden in het vademecum fietsvoorzieningen:
http://www.mobielvlaanderen.be/vademecums/vademecumfiets01.php

KLEUTERSCHOOL

LAGERE SCHOOL

SECUNDAIR

NATUURPUNT RODE

Kinderdagverblijf 't Kapoentje

Erkend door Kind & Gezin 01.23.251.01

Kloosterweg 1 - 1640 Sint-Genesius-Rode

02 / 380.20.69

kapoentjerode@hotmail.com